

## ADIF QUIERE LICITAR LA VENTA Y ATENCIÓN AL CLIENTE

### LA RESPUESTA DEBE SER CONTUNDENTE

El pasado 1 de marzo, mientras se celebraba una nueva reunión para tratar aspectos relativos al proceso del trasvase de la unidad productiva Canal de Venta presencial a la entidad Renfe Viajeros; la propia Dirección de ADIF publicaba la inminente licitación de la venta y atención al cliente en las dependencias de: **Huesca, Lleida Pirineus, Villena A.V., Barcelona Sants, Madrid Chamartín, Madrid Puerta de Atocha e Irún**. Una nueva provocación, perversión, falta de respeto y desprecio hacia los trabajadores y sus representantes por parte de la Dirección.

Si nos remitimos a **las manifestaciones del Presidente**, el día que se presentó al CGE, aún es más indignante esta nueva agresión al futuro de la Empresa y sus trabajadores. En aquella ocasión, el Presidente, **transmitió una apuesta decidida por el servicio público, por la necesidad de internalizar cargas de trabajo, de rejuvenecer la plantilla para dar viabilidad a la Empresa**, etc. Toda una declaración de intenciones que serán incumplidas, puesto que ha quedado patente su hipocresía.

Ha transcurrido muy poco tiempo y las palabras se quedan en simulados compromisos; **los únicos objetivos que prevalecen, a tenor de esta decisión, son los de mantener criterios para desmantelar, externalizando y privatizando de manera que lo Público se convierta en el negocio de las grandes corporaciones privadas, SUS AMIGOS**.

**CGT** durante todo el proceso para el trasvase, **planteó diferentes propuestas** relacionadas con la **promoción de acciones de movilidad, la inclusión de plazas en la OEP/2016 y la utilización de las bolsas de empleo existentes (tanto en ADIF como en Renfe)**, que hubieran supuesto el equilibrio de las plantillas y evitado la situación actual. Lamentablemente nos quedamos solos ante estas peticiones.

La ocultación de estos hechos es un claro acto de mala fe en la negociación, puesto que de haber entrado a analizar las cuestiones de personal y cargas de trabajo, se podrían haber planteado otras soluciones, ya que CGT no hubiera avalado el trasvase contemplándose licitaciones.

Han despreciado al colectivo de estaciones, al haberle anulado su derecho a la movilidad y promoción profesional, para que esos puestos de trabajo se cubran por contratos en condiciones precarias. También han pervertido la negociación citada, burlándose de todos los que participaron en las reuniones, al mentir durante todo su desarrollo ocultando sus verdaderas intenciones; continuar con el desmantelamiento y la privatización de la Empresa.

CGT se ha dirigido por carta al Presidente de ADIF manifestándole nuestra inquietud por este tema y requiriéndole a que convoque una reunión con el CGE para tratar la forma de revertir una situación que se lleva camino de convertirse en un conflicto de consecuencias imprevisibles.

También nos hemos dirigido al Presidente del CGE para que de manera urgente convoque una reunión extraordinaria del mismo con el fin de abordar el problema suscitado y acordar las medidas necesarias, tendrían que ser contundentes y unánimes, en el caso de que la empresa no retire estas licitaciones de manera inmediata.

**¡POR LA DEFENSA DE TUS DERECHOS!**